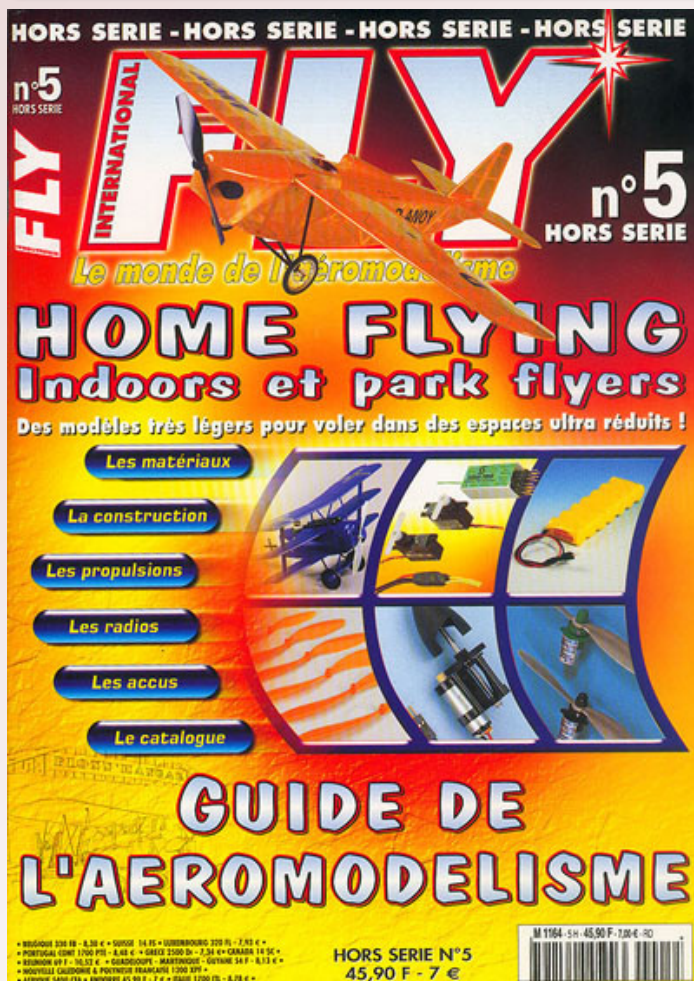


Quelques exemples de couvertures que j'ai réalisées pour la revue d'aéromodélisme FLY International.



Didier Cervera

FLY INTERNATIONAL 15



ESSAI AVION GREAT PLANES

Nom : **Revolver**
Fabricant : **Great Planes**
Distributeur : **Scientific France**

Faire ses armes en acrobatie...



Caractéristiques :
Envergure : 1500 mm
Longueur : 1260 mm
Corde emplanture : 312 mm
Corde saumon : 165 mm
Surface aile : 36 dm²
Profil aile : Biconvexe asymétrique 16%
Surface du stab : 8 dm²
Profil stab : Biconvexe symétrique
Masse annoncée : 2700 à 3200 g
Masse obtenue : 2920 g
Charge alaire annoncée : 76 à 88 g/dm²
Charge alaire obtenue : 81 g/dm²

REVOLVER

Texte : **Didier Cervera**
Photos : **Didier Cervera & Jean-Louis Coussot**

Type de modèle :
Avion de sport

Motivisation
Moteur prévu : 7,5 à 9 cc 2 temps ou 11,5 cc 4 temps
Moteur pour ce test : Saito FA 82A - Hélice 14 x 6

Mode de fabrication :
Kit prêt à équiper. Fuselage structure + polystyrène coffré
Aile polystyrène coffré. Stab et dérive polystyrène coffré.
Capot, train et cache roues fibre époxy

Fonctions commandées :
Profondeur - Direction - Allers - Moteur



Great Planes livre un kit absolument complet, avec tout ce qu'il faut pour monter le Revolver, y compris le buste de pilote et le cône au nu.

CONCEPTION ☒ QUALITÉ DU KIT ☒ ASSEMBLAGE ☒ PILOTAGE ☒ AGREMENT EN VOL ☒

P 16 - FLY International - n° 169 - Avril 2009

ESSAI AVION VO MODEL

Nom : **Cessna 188 AGwagon**
Fabricant : **VO Model**
Distributeur : **Topmodel**
Prix public conseillé : **199 €**

Caractéristiques :
Envergure : 1970 mm
Longueur : 1400 mm
Corde emplanture : 345 mm
Corde saumon : 175 mm
Surface aile : 49,1 dm²
Profil aile : Biconvexe dissymétrique
Profil stab : Biconvexe symétrique
Masse annoncée : 3900 à 4300 g
Masse obtenue (avec accus 6S 5000 mAh) : 4667 g
Charge alaire obtenue : 95 g/dm²

UN PARFUM D'EXOTISME



CESSNA 188 AGWAGON

Texte : **Jean-Louis Coussot**
Photos : **Cécile & Jean-Louis Coussot**

Type de modèle :
Avion semi maquette thermique ou électrique

Motivisation
Moteur prévu : 10 cc 2T, 15 cc 4T, XC 5025/16
Moteur pour ce test : Axi 4130/16, Lipo 6S 5000 mAh, hélice APCE 16 x 10

Mode de fabrication :
Kit prêt à équiper. Ailes, fuselage et empennages en structure ctp et balsa. Capot fibre.

Fonctions commandées :
Allers - Profondeur - Direction - Moteur - Volets

Le contenu du kit, volumineux et très avancé !



AGwagon, AGpickup, AGtruck et AGhusky...

Si le plus connu des avions d'épandage est pour les modélistes le Piper Pawnee, nombreux sont les fabricants d'avions légers à avoir produit ce type d'avion. Cessna s'est placé sur le marché au début des années 60, et son modèle «188» initial a été basé sur le Cessna 180. Oui, cette aile basse est issue directement d'une aile haute ! Représentant sa motorisation, l'arrière du fuselage, les empennages, et une voilure amovible pour être implantée basse et avec du dièdre, les ailes de famille quand on regarde mieux sont finalement assez évidentes ! Comme le 180, il est à train classique, et les habitants ont

S'il est une «race» d'avions légers monomoteurs qui possède un look bien particulier, c'est bien celle des avions agricoles ! Ces tracteurs du ciel reviennent régulièrement dans la production de kits d'aéromodélisme, et le dernier en date est produit par VO Model, qui distribue Topmodel en France.

CONCEPTION ☒ QUALITÉ DU KIT ☒ ASSEMBLAGE ☒ PILOTAGE ☒ AGREMENT EN VOL ☒

P 34 - FLY International - n° 199 - Octobre 2011

PLAN ENCARTE

Nom : **Electr'Halloween**
Fabricant : **Plan FLY**
Importateur : **Scientific France**
Prix indicatif : **199 €**

Type de modèle :
Planeur électrique

Moteur
Brushless cône tournant

Moteur pour l'essai
X-Power XC 2223/10

Mode fabrication
Plan seul disponible
Ailes en bois
Fuselage fibre ou structure bois
Empennages structure balsa

Fonctions commandées
Profondeur
Allers
Direction
Moteur
Volets
Aérofreins (croco)

BILAN DU TEST

CONSTRUCTION ☒ PILOTAGE ☒ QUALITÉ DU KIT ☒ QUALITÉ EN VOL ☒

Texte : Michel Voisin Photos : Michel Voisin/JL Coussot

Le nom que j'ai donné à ce planeur électrique est une suite logique d'une série de planeurs avec lesquels j'ai passé des heures à traquer la bulle en plaine et ceci, à l'aide d'un sandow.



Sur la piste du Creusot, Michel nous présente son motoplaneur polyvalent, Electr'Halloween.

Equipe quadropas, l'Electr'Halloween est totalement polyvalent.

Conception

Depuis le temps que les petits copains me racontaient avec leur «zigzag» de chez Multiplex, alors que je traîne sur mon sandow, c'est également pour me permettre de passer mon bref C planeur, le seul qui me manque à l'heure actuelle (depuis le jour où j'ai passé mon brevet de pilote de démonstration, je me suis promis de tous les passer). Il est vrai que parfois, le sandow ne suffit pas à atteindre une altitude de croc suffisante qui permette, par après, de faire la chose aux acrobaties. De plus, un planeur électrique pour éventuellement être une sécurité à la perte, les jours où ça ne va pas trop bien et où la recherche des pompes est hasardeuse. Je me suis donc mis à la planche à dessin et j'ai rapidement ébauché un croquis avec pour base, l'envergure voisine de mon premier Halloween. Je me suis arrêté cette fois sur 2,35 m, je voulais que le planeur reste facile à lancer et le coût de sa réalisation accessible. Le profil choisi est le Selig 7012, d'une part parce que j'avais des gabarits de découpe déjà réalisés, d'autre part, pour changer du sempiternel Selig 7027, qui équipe déjà mon Halloween 2 (ben oui, je compte bien le garder quand même) et pour avoir un profil plus aérodynamique, les jours où les plaques d'égoutte vont tout à fait à l'arrière de la même voilure que les précédentes, partie avant en roolant dans lequel est entaillé un tube de carène à pèche et recouvert de fibre de verre. L'empennage, afin de rester léger, sera en baguettes découplées dans une planche de balsa 80/10. Pour éviter une trop grosse prise de poids (je n'ai utilisé le même accu lipo que celui qui équipe mon multi électrique, et celui-ci pèse 260g), j'ai

Empennage

L'empennage est fait d'un assemblage de baguettes et de morceaux de balsa de 80/10. Le stabilisateur et la dérive sont à demi encastres l'un dans l'autre ce qui évite l'utilisation d'un téton de positionnement par exemple.

Avant, et le stabilisateur est maintenu par une vis nylon sur le fuselage (il reste ainsi démontable au cas où...).

Les baguettes les plus dures sont utilisées pour les bords d'attaque, bords de fuite ou bien les larges supports supportant les charnières, les plus tendres pour les traverses. Celle-ci



Les empennages terminés.

52 FLY INTERNATIONAL

Nom : **Magie du Ciel**
Organisateur : **MACAP**
Lieu : **Aix en Provence**
Dates : **24 et 25 septembre 2011**

Jean-Claude Buchs et son Superbe F5 Tiger, 3.10 m de long, JetCat 160/18 Kg de poussée, venu du Club de Romon.



**AIX EN PROVENCE
FAIT SON SHOW !**

Texte et photos : **Antoine Athanassiou**

Magie du ciel

Paul Criticopoulos sur Nieuport 17, accompagné de Nicolas Decool sur Fokker D1 perso, faisaient revivre la 1ère guerre mondiale.



P 38 - **FLY International** - n° 202 - Janvier 2012

S'il y a un rendez-vous annuel qu'il ne faut manquer sous aucun prétexte, c'est sans conteste le meeting public organisé sur deux jours par le sympathique club d'Aix en Provence. Il faut dire qu'il y a là bas une équipe de modélistes passionnés et passionnants, avec comme leader, un dynamique Président nommé André Menu.

Accueil et spectacle au menu

Pour cette neuvième édition de «Magie du ciel», nous avons donc eu un accueil de qualité, durant ces deux journées. La repas du samedi soir, ainsi que celui du dimanche midi furent festifs à souhait. Bon, mais un meeting, me direz-vous, c'est pas seulement faire la fête ! C'est vrai, et ce ne sont pas moins de 47 pilotes et leurs accompagnants qui ont répondu présents. Les infrastructures du club sont remarquables, avec une piste en dur de 120 x 20 mètres, une aire de vol circulaire, un hangar, un bar et toutes les commodités. Le club existe depuis 1942, exerce du peu, et compte 160 membres. Mais je vous laisse en compagnie du diorama photos, réglez vous, ce n'est qu'un aperçu des merveilleuses machines que nous avons vu évoluer. Et rendez vous pour l'édition 2012 !

Nom : **A6M5 ZERO**
Distributeur : **MHD**
Prix public conseillé : **199 €**



Caractéristiques :
Envergure : 1010 mm
Longueur : 835 mm
Corde emplanture : 220 mm
Corde saumon : 120 mm
Surface aile : 17,2 dm²
Profil aile : biconvexe asymétrique
Surface du stab : 3,8 dm²
Profil stab : biconvexe symétrique
Masse annoncée : 850 g
Masse obtenue : 920 g
Charge alaire annoncée : 49,5 g/dm²
Charge alaire obtenue : 53,5 g/dm²

**UN ZERO QUI
VAUT BIEN PLUS**

Texte : **Didier Cervera**
Photos : **J.L. Coussot / D. Cervera**

Type de modèle :
Warbird en mousse

Motorisation

Moteur pour ce test : Brushless livré avec le kit

Mode de fabrication :

Avion moulé en polystyrène + plaques plastiques

Fonctions commandées :

Ailerons, dérive, profondeur, moteur, train rentrant



Le Zero MHD est intégralement moulé en polystyrène, et ses formes en font une jolie semi-maquette.

CONCEPTION	QUALITE DU KIT	ASSEMBLAGE	PILOTAGE	AGREMENT EN VOL
★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

P 58 - **FLY International** - n° 182 - Mai 2010

ZERO

Dans la série des avions en mousse proposés par MHD, un sujet rare vient compléter une liste forte d'un Waco, d'un P 40 et d'un P 47. Le Zero est en effet peu présent sur nos terrains, et celui-ci vient combler avec brio cette place vacante.

En mousse ?

Tout le monde le sait, je ne suis pas un fanatique des modèles en mousse divers et variés. Je préfère de loin les avions en bois, mais parfois, certains sujets retiennent mon attention. Pour tout dire, j'avais énormément apprécié le P47 Thunderbolt testé par le rido/c'chef dans le numéro 177, en partie à cause de son look parfaitement restitué, mais aussi par ses qualités de vol au dessus de tout soupçon. Quand le kit du Zero est arrivé à la rédaction, je l'ai immédiatement substitué pour en faire l'essai.

Présentation

Fer de lance de l'armée impériale japonaise pendant le second conflit mondial, le Mitsubishi A6M Zero (Zéro comme nom de code à été fabriqué à plus de 10000 exemplaires. Ce fut le meilleur chasseur embarqué produit par le Japon, et c'était moins puissant que ses adversaires américains, il était aussi beaucoup moins lourd mais surtout très vulnérable car peu blindé. Les pertes furent colossales, et il ne subsiste que très peu d'exemplaires originaux dans divers musées du monde et encore moins en état de vol. Mais pour se consoler, il y a une réplique qui vole chez nous. La Ferbi.

Alpina 3000i

Nom : **Titan X-50**
(version arbre de transmission anticouple)
Combo avec RL53H, résonateur et pales carbone.
Fabricant : **Thunder Tiger**
Distributeur : **MRC**



Caractéristiques :
Ø rotor principal : 1330 mm
Longueur : 1200 mm
Hauteur : 400 mm
Largeur : 200 mm
Ø Anticouple : 777 dm²
Profil des pales : Symétrique
Masse obtenue : 3250 g

**ASSEMBLEZ VOTRE
MACHINE TOP NIVEAU**

Montage : **Didier Cervera & Jean-Louis Coussot**
Texte : **Jean-Louis Coussot**
Photos : **Didier Cervera, Cécile & Jean-Louis Coussot**

Type de modèle :

Helicoptère Thermique classe 50

Motorisation

Moteur prévu : 8 cc 2 temps
Moteur pour ce test : **Thunder Tiger R 53 H**

Mode de fabrication :

Kit à assembler. Chassis carbone + plastique + Alu. Poutre carbone. Carrosserie fibre de verre.

Fonctions commandées :

Pas collectif - Cyclique longitudinal - Cyclique latéral
Anticouple - Gaz - Gain gyroscope.

Titan X 50

Thunder Tiger a pris depuis des années une place enviable sur le marché des hélicoptères, et ses Raptor sont des «classiques» sur nos terrains. 2011 voit naître une nouvelle génération d'hélicoptères, et la classe «50» s'enrichit des «Titan X-50», à la conception totalement nouvelle. Il sont déclinés en diverses variantes, et nous allons découvrir ici l'une d'elles.

Préambule

Nous avions initialement prévu de vous présenter ce montage détaillé en images du X-50 dans le Hors Série n° 14, mais le kit que nous avions en test était une boîte de pré-série, et il s'est avéré que quelques petites pièces manquaient à l'époque. Il a fallu patienter et différer cet article. Dès que nous avons eu en possession des derniers éléments, nous avons pu compléter le montage et voici enfin le résultat de cette étude du montage ultra-détaillé. Ça tombe bien aussi, puisque la version définitive «de série» est désormais disponible et que MRC est en mesure de la fournir aux magasins.

Un hélico léger, puissant, manœuvrant !

Thunder Tiger annonce son X-50 à 3150 grammes, ce qui pour un hélico de cette classe est particulièrement léger et donc très bien pour un hélico qui vise les pilotes amateurs de vol 3D. Il est proposé en «combo» avec le moteur RL53H, le résonateur et les pales carbone, ce qui fait un ensemble

CONCEPTION	QUALITE DU KIT	ASSEMBLAGE	PILOTAGE	AGREMENT EN VOL
★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

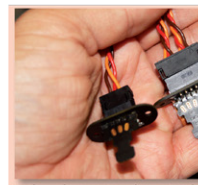
P 66 - **FLY International** - n° 200 - Novembre 2011



ACT qui est spécialiste depuis des années des systèmes de double émission et réception en mode diversity, d'abord dans les bandes classiques, propose ses systèmes de double émission et récepteurs en 2,4 GHz, avec désormais l'intégration de la télémesure qui peut être gérée et affichée sur des dispositifs «Android». Les systèmes ACT sont compatibles avec toutes les marques d'émetteurs.



Helicopter Baumann présentait des mécanismes pour propulsion électrique pour hélicos maquettes, mais surtout ses carrosseries pour les Super Puma AS 332, qui existent pour des rotors de 1800 et 2500 mm de diamètre, soit des fuselages de 1710 ou 2501 mm de long. Un système maquette de prélèvement d'eau pour les incendies, totalement fonctionnel, était présenté.



système de connecteurs à encasturer dans les emplantures pour raccorder 2 ou 4 servos d'ailes, avec une connectique haut de gamme capable de supporter les vibrations, et qui semble vraiment pratique à câbler. Egalement toute une gamme de feux pour reproduire l'éclairage sur les maquettes fait son apparition chez Emotec.



La marque allemande BeastX n'avait pas de réelle nouveauté et montrait toujours son système de stabilisation 3 axes pour hélicoptères flybarless, compatible avec toutes les marques de récepteurs, et la possibilité pour les systèmes 2,4 GHz compatibles, comme Futaba, de n'avoir qu'un unique cordon entre le récepteur et le stabilisateur Microbeast.

Venu d'Autriche, la maison Freudenthaler est depuis toujours réputée pour tout ce qui est propulsion électrique. Elle présentait un petit hotliner de 1070 mm d'envergure tout fibre, l'Ion Pro, ainsi que la gamme des «Surprise» destinées au F5B et F5F, à l'encore des modèles tout fibre taillés pour des vitesses extrêmes.



Rien de nouveau chez Emotec au niveau des dispositifs d'alimentation ou de couplage de récepteurs. Par contre, des systèmes de connecteurs à encasturer dans les emplantures pour raccorder 2 ou 4 servos d'ailes, avec une connectique haut de gamme capable de supporter les vibrations, et qui semble vraiment pratique à câbler. Egalement toute une gamme de feux pour reproduire l'éclairage sur les maquettes fait son apparition chez Emotec.

P 74 - **FLY International** - n° 201 - Décembre 2011 **FRIEDRICHSHAFEN 2011 - FRIEDRICHSHAFEN**

